

NSSR

Formula

REGLAMENTO TECNICO



REGLAMENTO TECNICO - NSR FORMULA 1

Campeonato Interclubs Tarragona

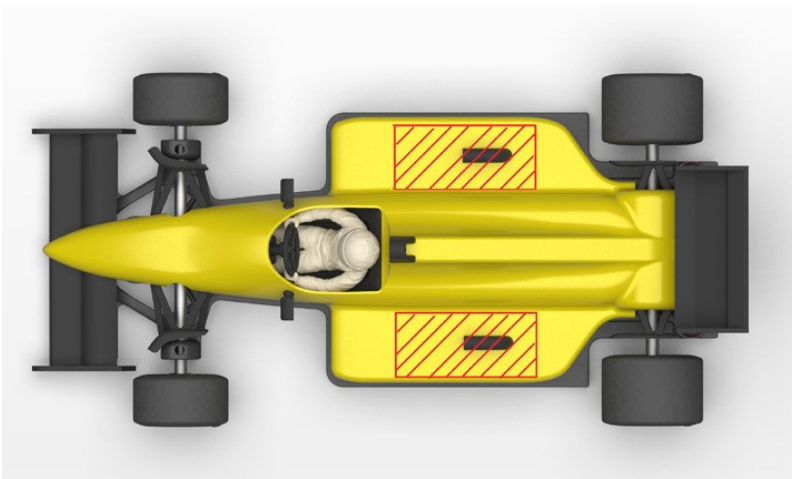
1. Modelos admitidos

Formula 1 86/89 de la marca NSR.



2. Carrocería

- 2.1 Debe ser original en todas sus partes y no puede ser modificada.
- 2.2 Las versiones adquiridas en kit deberán estar decoradas al menos en un color base y será obligatorio la incorporación de al menos un dorsal.
- 2.3 Al inicio de cada carrera la carrocería deberá estar completa.
- 2.4 Deberá estar fijada al chasis mediante 2 tornillos.
- 2.5 Al final de la carrera los retrovisores no son obligatorios.
- 2.6 No puede ser aligerada respecto a la original.
- 2.7 Los alerones, en caso de pérdida, deberán ser repuestos en su lugar original en las 3 vueltas siguientes
- 2.8 Peso mínimo: 11 gramos.
En caso de ser necesario el uso de lastre deberá ser colocado en la zona delimitada en la siguiente foto:



Se permite el uso de los alerones de goma específicos del modelo Formula 86/89 del fabricante CC Slot.

3. Chasis

Solo se permitirá el uso del chasis original de color negro de dureza media con referencia 1609.

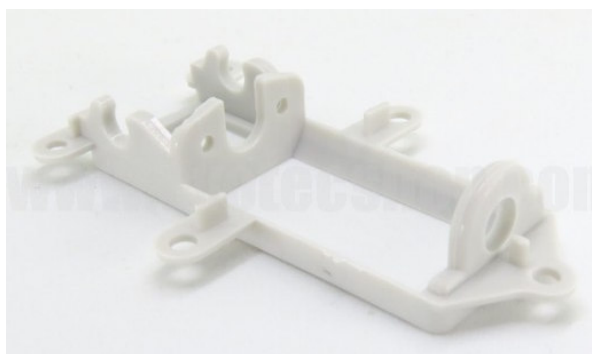


4. Soporte motor

Se permiten las siguientes referencias:

1283 Soporte motor inline Formula 86/89 extrahard de color rojo.

1281 Soporte motor inline Formula 86/89 hard de color blanco.



El soporte motor poder fijarse al chasis mediante 3 o 5 tornillos indistintamente y podrán estar, en caso de elegir 3, en cualquiera de las ubicaciones previstas, siempre de manera simétrica.

Los tornillos deben ser obligatoriamente los que trae de serie el coche y en caso de añadir dos más deberán ser de la misma referencia que los originales

Los tornillos pueden ir apretados parcialmente y siempre se usarán los topes de fijación originales.

5. Suspensiones

Con el fin de abaratar costos y visto que el comportamiento de los coches con configuración de serie tienen un comportamiento extraordinario, se prohíbe el uso de cualquier elemento amortiguador.

6. Ejes y cojinetes

6.1 Ejes originales macizos.

6.2 Cojinetes originales.

6.3 Se permite encolar los cojinetes al soporte motor.

6.4 Se permite el uso de separadores que lleva de serie el eje trasero.

7. Motor

7.1 **King 21 EVO/3** de caja larga 21.500 rpm (etiqueta fucsia) que trae el coche de serie. No se permite sacar la etiqueta identificativa.



7.2 Solo puede fijarse al soporte motor mediante tornillos

8. Transmisión

8.1 Están permitidas todas las coronas NSR en línea con el núcleo de aluminio o bronce.



24 dientes, 6324BR

6324AL



25 dientes, 6325BR

6325AL



27 dientes, 6327BR

6327AL

8.2 Piñón de serie de 10 dientes referencia 7010.

9. Llantas

9.1 Llanta delantera original 5020 fijada al eje mediante tornillo.



9.2 Llanta trasera original 5021 (13x10)



9.3 Los tapacubos son obligatorios (NSR Formula), pudiendo estar encolados a la llanta.



5441 Blanco

5440 Negro

5442 Oro

5443 Rojo

En caso de pérdida de algún tapacubos éste deberá ser repuesto al finalizar la manga.

10. Neumáticos anteriores

10.1 Goma anterior reconocible NSR que trae el modelo de serie referencia 5283 de 18x10 mm

10.2 Puede ser encolado a la llanta y torneado.

10.3 Deberá cubrir toda la llanta en su anchura.

10.4 No puede ser recubierta por cualquier producto que altere su adherencia (loctitte, etc).

10.5 Diámetro mínimo de 16 mm.



11. Neumáticos posteriores

Obligatorio el uso de los neumáticos NSR 5265BLACK de 19,5x13 o los originales.



12. Medidas generales

El ancho máximo de los ejes delantero y trasero es de 66 mm.

13. Guía

13.1 Solo está permitida la guía que llevan los coches de serie referencia 4841.



13.2 Se permite el uso de arandelas entre la guía y el chasis para un mejor ajuste de la altura del chasis a la pista.

13.3 Se permite adelgazar la pala de la guía.

14. Cables

14.1 Libres de cualquier fabricante de slot.

14.2 Deben pasar por debajo del eje delantero sin interferir con él, que debe girar libremente.

14.3 Pueden ser ajustados al chasis con cola.

15. Trencillas

Libres de cualquier fabricante de slot, deben estar fijadas a la guía mediante terminales.

16. Tornillos

Los tornillos que sujetan la bancada al chasis deben ser los originales o en su defecto pueden ser sustituidos por cualquiera de las siguientes referencias: NSR 4836 - 4837 - 4839 – 4869.

Los tornillos de sujeción de la carrocería al chasis son libres y pueden estar aflojados para permitir la basculación de la carrocería.

17. Imanes

Prohibidos los imanes.

**CUALQUIER COSA NO ESPECIFICADA EN EL
PRESENTE REGLAMENTO ESTÁ PROHIBIDA**

**TODO LO QUE NO ESTÁ ESPECIFICADO EN
ESTE REGLAMENTO ESTÁ PROHIBIDO**